

รายงานการประชุม
คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง
ครั้งที่ 1/2566
วันพุธที่ 31 พฤษภาคม 2566 เวลา 09.00 น.
ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 9 อาคาร 1 รฟม.

ผู้มาประชุม

- | | |
|---|---------------|
| 1. นายณัฐ นาครดณินทร์
ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | ประธานกรรมการ |
| 2. นางสาววิศรา ไชยวงศ์
ผู้อำนวยการกลุ่มงานประสานการติดตามตรวจสอบ
ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| 3. นายจุลเทพ จิตะสมบัติ
วิศวกรผู้อำนวยการศูนย์บริหารโครงการพิเศษ 2
ผู้แทนการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| 4. นายภูมิ ฉั่วสุวรรณ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ผู้แทนกรมทางหลวง | กรรมการ |
| 5. นางนิภาภรณ์ ใจแสน
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ | กรรมการ |
| 6. นายธินันชัย กำมา
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ผู้แทนกรุงเทพมหานคร | กรรมการ |
| 7. นางสาวจรัสศรี ผดุงผล
ผู้อำนวยการกองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์
ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค | กรรมการ |
| 8. ศาสตราจารย์ ดร.เรศ ศรีสถิตย์
นายกสมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย
ผู้แทนสมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| 9. นายณัฐชัย ชาญก้องสกุล
หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกบริหารงานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน
แทนผู้อำนวยการสำนักงานความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน รฟม. | กรรมการ |
| 10. นางสาวจิรฐา วัฒนประดิษฐ์
ผู้อำนวยการสำนักสื่อสารองค์กร รฟม. | กรรมการ |

- | | |
|--|--------------------------------|
| 11. นายภาคภูมิ กาญจนสถิตย์
ผู้อำนวยการสำนักนิติกรรม รฟม. | กรรมการ |
| 12. นายอริวัฒน์ นุ่นมา
ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง 6
แทนผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง 2 รฟม. | กรรมการ |
| 13. นางสาวโสธดา เสาวลักษณ์อักษร
วิศวกร 7 แผนกศึกษาโครงการ กองวางแผนโครงการรถไฟฟ้า
แทนผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า รฟม. | กรรมการ |
| 14. นางสาวพรพิมล พุ่มพวง
ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า รฟม. | กรรมการและ
เลขานุการ |
| 15. นายพิรุณ อยู่สุข
หัวหน้าแผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2
กองสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า รฟม. | กรรมการและ
ผู้ช่วยเลขานุการ |

ผู้ไม่มาประชุม

ผู้แทนจังหวัดสมุทรปราการ กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม (รฟม.)

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. นางสาวเสาวลักษณ์ หลวงจอก | ผู้อำนวยการศูนย์ราชการสะดวก |
| 2. นางสาวดวงรัตน์ รัตนพงษ์ | พนักงานบริหารงานทั่วไป 7 แผนกเรื่องราร้องทุกข์ ศูนย์ราชการสะดวก |
| 3. นายรงค์รัตน์ คำสงค์ | หัวหน้าแผนกนิติกรรม 1-1 กองนิติกรรม 1 |
| 4. นางสาวเนตินันท์ ศาสนนันท์ | หัวหน้าแผนกนิติกรรม 1-2 กองนิติกรรม 1 |
| 5. นายชฎานนท์ คำเจริญ | นิติกร 6 แผนกนิติกรรม 1-1 กองนิติกรรม 1 |
| 6. นางสาวอภิรัฐ ส.สุขระวี | นิติกร 6 แผนกนิติกรรม 1-2 กองนิติกรรม 1 |
| 7. นางสาวธนียา พงษ์รัตนกุล | พนักงานอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 7 แผนกบริหารงานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน สำนักงานความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน |
| 8. นางสาวสวณีย์ บรรพจน์พิทักษ์ | หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1
กองสิ่งแวดล้อม |
| 9. นายกษิติศ รัตนสุวรรณ | พนักงานวิทยาศาสตร์ 7 แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1
กองสิ่งแวดล้อม |
| 10. นางสาววิภาวี เกิดสว่าง | พนักงานวิทยาศาสตร์ 7 แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1
กองสิ่งแวดล้อม |
| 11. นางสาวสิริกานต์ นิธิศักดิ์ยานนท์ | วิศวกร 7 แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2 กองสิ่งแวดล้อม |
| 12. นายพุฒิพัฒน์ ลภัสอริวัฒน์ | พนักงานวิทยาศาสตร์ 4 แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2
กองสิ่งแวดล้อม |
| 13. นางสาวนันท์นัช นินทวงศ์ | พนักงานวิทยาศาสตร์ 4 แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2
กองสิ่งแวดล้อม |

ผู้เข้าร่วมประชุม (หน่วยงานภายนอก)

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. นายวรปรัชญ์ วรประโยชน์ | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรมทางหลวง |
| 2. นายสิทธิชัย ตันธนะสฤกษ์ดี | Environmental Specialist ที่ปรึกษา PCYL |
| 3. นางประภาชื่น คงสินธ์ | Environmental Assistant Officer ที่ปรึกษา PCYL |
| 4. นางสาวจินตนา เพ็ชรรักษ์ | Environmental Assistant Officer ที่ปรึกษา PCYL |
| 5. นางสาวศิริจันทร์ ภูจินดา | Social Specialist ที่ปรึกษา PCYL |
| 6. นางสาวปาริชาติ ป้อมบุบผา | Social Assistant Officer ที่ปรึกษา PCYL |
| 7. นายบุตรลักษ์ ปลื้มจิตต์ | Traffic Engineer ที่ปรึกษา PCYL |
| 8. นายเสรี ไชยพุด | Project Manager บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด |
| 9. นายมานพ กั้นพันธ์ุ | Project Manager บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด |
| 10. นายสมพงษ์ นิมา | Safety Manager บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด |
| 11. นายสถาพร ปิติถาโน | Audit Section Manager บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด |
| 12. นางสาวธัญญธร ลีเลิศสุมานนท์ | Quality Division Manager (Yellow Line) บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด |
| 13. นายชญาปัญญา หมั่นดี | Quality Division Manager (BTSC) บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด |
| 14. นางสาวนิตยา บริเวทัง | Environmental Engineer บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด |
| 15. นางสาวชนิษฐา ศรเพชร | Environmental Officer บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด |
| 16. นางสาวกานต์รวี เกียรติวิกุลเมธา | Public Relations Officer บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด |
| 17. นางสาวพรวิภา คลังสิน | บริษัท ยูไนเต็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด |
| 18. นางสาวนพวรรณ อูรารักษ์ | บริษัท ยูไนเต็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด |
| 19. นางสาวจันทิมา รัชศรีทอง | บริษัท ยูไนเต็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด |

ผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์

- | | |
|----------------------------|---|
| 1. นายวาริช แม้นมินทร์ | หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกตรวจสอบทั่วไป 1 กองตรวจสอบทั่วไป |
| 2. นางสาวอาภาพงษ์ มกรนันท์ | พนักงานตรวจสอบอาวุโส แผนกตรวจสอบทั่วไป 1 กองตรวจสอบทั่วไป |

เริ่มประชุมเวลา 09.00 น.

ระเบียบวาระที่ 1 : เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานฯ ได้แจ้งต่อที่ประชุมดังนี้

1) ผู้ว่าการ รฟม. ได้มอบหมายให้เป็นประธานคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง

2) ความก้าวหน้าของการก่อสร้างโครงการฯ ณ สิ้นเดือนเมษายน 2566 มีการก่อสร้างแล้วเสร็จร้อยละ 99.02

ระเบียบวาระที่ 2 : เรื่องรับรองรายงานการประชุม

ผู้ช่วยเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่าได้มีหนังสือลงวันที่ 5 ตุลาคม 2565 นำส่งรายงานการประชุม คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ครั้งที่ 2/2565 เมื่อวันที่ 15 กันยายน 2565 ให้คณะกรรมการฯ พิจารณา ซึ่งไม่มีคณะกรรมการฯ ขอแก้ไขรายงานการประชุมฯ

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ครั้งที่ 2/2565 เมื่อวันที่ 15 กันยายน 2565

ระเบียบวาระที่ 3 : เรื่องเสนอเพื่อทราบ

ระเบียบวาระที่ 3.1 : ผลการดำเนินงานตามมติที่ประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ครั้งที่ 2/2565 เมื่อวันที่ 15 กันยายน 2565

ผู้ช่วยเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ 2/2565 เมื่อวันที่ 15 กันยายน 2565 ให้ผู้รับสัมปทาน ดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PCYL ควบคุมกำกับการดำเนินงานดังนี้

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ	ผลการดำเนินงาน
1. กั้นระหว่างพื้นที่ทางเดินเท้ากับพื้นที่ก่อสร้างให้มีความปลอดภัย โดยเฉพาะบริเวณทางม้าลายคนข้ามที่อยู่ใต้โครงสร้างส่วนบน ขอให้มีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันวัสดุตกหล่นให้ครบถ้วนและอยู่ในสภาพดี รวมทั้งกำชับผู้ปฏิบัติงานให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังไม่ให้มีวัสดุตกหล่น เพื่อป้องกันอันตรายต่อประชาชนที่สัญจรผ่านพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ	<p>ผู้แทนบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้นำเสนอผลการดำเนินงาน สรุปได้ดังนี้</p> <p>1. ได้กั้นระหว่างพื้นที่ทางเดินเท้ากับพื้นที่ก่อสร้างให้มีความปลอดภัยและได้ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันวัสดุตกหล่นโดยเฉพาะบริเวณทางม้าลายคนข้ามที่อยู่ใต้โครงสร้างส่วนบน รวมทั้งกำชับผู้ปฏิบัติงานให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง เพื่อป้องกันอันตรายต่อประชาชนที่สัญจรผ่านพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ</p>
2. ประสานงานกับตำรวจจราจรในท้องที่สำหรับการจัดจราจร ในบริเวณที่ได้มีการคืนผิวจราจรแล้ว เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด	2. ได้ประสานงานกับตำรวจจราจรในท้องที่สำหรับการจัดจราจร ในบริเวณที่ได้มีการคืนผิวจราจร เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดแล้ว
3. ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่ท่วมขังในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ โดยขอให้จัดเตรียมเจ้าหน้าที่/เครื่องสูบน้ำสำหรับช่วยเร่งระบายน้ำที่ท่วมขังและทำการขุดลอกที่ระบายน้ำเพิ่มเติม เพื่อบรรเทาปัญหาน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ	3. ได้จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และเครื่องสูบน้ำสำหรับช่วยเร่งระบายน้ำที่ท่วมขังและทำการขุดลอกที่ระบายน้ำเพิ่มเติม เพื่อบรรเทาปัญหาน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝนแล้ว

มติที่ประชุม

รับทราบ

**ระเบียบวาระที่ 3.2 : สรุปเรื่องร้องเรียนของการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง
เดือนกันยายน 2565-เมษายน 2566**

ผู้ช่วยเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า ได้ประสานงานกับแผนกเรื่องราวร้องทุกข์ รฟม. และที่ปรึกษา PCYL เพื่อรวบรวมเรื่องร้องเรียนของการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ที่ได้ร้องเรียนผ่าน รฟม. และศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ของโครงการฯ หมายเลขโทรศัพท์ 02-610-4915 ในช่วงเดือนกันยายน 2565-เมษายน 2566 ซึ่งสรุปได้ว่า มีเรื่องร้องเรียนรวม 93 เรื่อง (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

เรื่องร้องเรียน	ผลการดำเนินงาน
<p>เรื่องร้องเรียนรวม 93 เรื่อง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ความไม่สะดวกในการสัญจร (49 เรื่อง) 2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน (25 เรื่อง) 3) เสียงดัง (5 เรื่อง) 4) ฝุ่นละออง (3 เรื่อง) 5) การระบายน้ำ (3 เรื่อง) 6) สาธารณูปโภค (4 เรื่อง) 7) อันตรายต่อบุคคลที่ 3 (4 เรื่อง) 	<p>■■■■■■■■■■ ผู้แทนบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้นำเสนอผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียน สรุปได้ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ความไม่สะดวกในการสัญจร : มีความจำเป็นต้องปิดเบี่ยงจราจรในช่วงเวลากลางคืนเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเวลากลางวัน ทั้งนี้ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกในช่วงที่มีการปิดเบี่ยงจราจร รวมทั้งมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงรับทราบ ได้ซ่อมแซมผิวจราจรชั่วคราวและคืนผิวจราจรถาวร ได้ติดตั้งป้ายเบี่ยงการจราจรและสัญญาณไฟเตือน ได้ซ่อมแซมทางเดินเท้าที่ชำรุด/จัดทำทางเดินเท้าชั่วคราว ได้ปลดแผงผ้าใบไม่ให้บังทางเข้าออก ได้ซ่อมแซมไฟฟ้าส่องสว่าง และติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันเศษวัสดุตกหล่น ทั้งนี้ยังคงมีเรื่องร้องเรียนที่อยู่ระหว่างการแก้ไข ได้แก่ เรื่องร้องเรียนที่ 1.48 ของสำนักงานเขตบางนา และเรื่องร้องเรียนที่ 1.49 ของแขวงทางหลวงสมุทรปราการ ซึ่งอยู่ระหว่างการคืนพื้นที่เกาะกลางถนนศรีนครินทร์ โดยมีแผนจะดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนกันยายน 2566 2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน: ได้ชดเชยค่าความเสียหายและซ่อมแซมผิวจราจร ได้ทำความสะอาดบริเวณหน้าร้านที่ได้รับผลกระทบ ได้ซ่อมแซมท่อประปาที่ชำรุด ได้ปิดแนวท่อระบายน้ำไม่ให้ น้ำไหลลงมาใต้สถานี ได้ซ่อมแซมอาคารที่เกิดรอยร้าว และได้ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันน้ำปุนกระเด็นเพิ่มเติม ทั้งนี้ยังคงมีเรื่องร้องเรียนที่อยู่ระหว่างการแก้ไข ได้แก่ เรื่องร้องเรียนที่ 2.23 ของ■■■■■■■■■■ และเรื่องร้องเรียนที่ 2.25 ของ■■■■■■■■■■ ได้ตรวจสอบแล้วพบว่า ความเสียหายดังกล่าวไม่ได้มีผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการฯ โดยอยู่ระหว่างจัดเตรียมข้อมูลเพื่อชี้แจงผลการตรวจสอบให้ผู้ร้องเรียนทราบ 3) เสียงดัง : ได้ปรับกิจกรรมที่มีเสียงดังให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลากลางวัน ซึ่งปัจจุบันได้ดำเนินการแล้วเสร็จ 4) ฝุ่นละออง : ได้จัดให้มีระบบดูดฝุ่นขณะเจียคอนกรีตและฉีดพรมน้ำขณะปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายแล้ว 5) การระบายน้ำ : ได้ลอกท่อระบายน้ำเพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขัง และได้ปรับปรุงแนวท่อน้ำจากโครงสร้างส่วนบนเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำไหลลงผิวจราจรแล้ว 6) สาธารณูปโภค : ได้ตรวจสอบไฟส่องสว่างตามแนว Barrier ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานแล้ว 7) อันตรายต่อบุคคลที่ 3 : ได้ติดตั้งผ้าป้องกันสะเก็ดไฟตกหล่นเพิ่มเติม และได้เปลี่ยน Barrier คอนกรีตที่ชำรุดแล้ว

ประเด็นอภิปราย

█ กล่าวว่ กรมควบคุมมลพิษได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับฝุ่นละอองจากการเจียคอนกรีตของโครงการฯ ซึ่งผู้รับสัมปทานได้ดำเนินการจัดให้มีเครื่องเจียที่มีระบบดูดฝุ่นในตัวและมีการฉีดพรมน้ำขณะปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายแล้ว ดังนั้น จึงขอให้ผู้รับสัมปทานดำเนินการตามมาตรการที่ได้นำเสนอในพื้นที่อื่นๆ ที่มีการเจียผิวคอนกรีตด้วย

█ กล่าวเพิ่มเติมว่า ขอให้ผู้รับสัมปทานกำหนดขั้นตอน/มาตรการในการใช้เครื่องเจียที่มีระบบดูดฝุ่นในตัวและมีการฉีดพรมน้ำขณะปฏิบัติงาน เพื่อให้มั่นใจว่าการใช้อุปกรณ์ดังกล่าวสำหรับการเจียแต่งผิวคอนกรีตในทุกพื้นที่

ประธานฯ ขอให้ผู้รับสัมปทานดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PCYL ควบคุมกำกับการทำงานต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบหมายให้ผู้รับสัมปทานดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PCYL ควบคุมกำกับการทำงานต่อไป

ระเบียบวาระที่ 3.3 : ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง เดือนกันยายน 2565-เมษายน 2566

ผู้ช่วยเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้ว่าจ้างบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ (รายงาน EIA) ในส่วนของรายละเอียดขอมอบให้ที่ปรึกษา PCYL เป็นผู้นำเสนอต่อไป

█ ผู้แทนที่ปรึกษา PCYL ได้นำเสนอผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง เดือนกันยายน 2565-เมษายน 2566 ดังนี้

1) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน บริเวณสถาบันพัฒนาข้าราชการฝ่ายตุลาการศาลยุติธรรม โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ แพลตตารวจ สน.โชคชัย 4 โรงเรียนถนนอมไพศวิทยา โรงเรียนบางกอกศึกษา บิ๊กซีลาดพร้าว วัดแม่พระกุหลาบทิพย์ โรงพยาบาลเวชธานี เดอะมอลล์บางกะปิ มัสยิดพัทธสุลตารี โรงเรียนอนุบาลสุคนธ์ (บ้านสุคนธ์) โรงเรียนเทศบาลหัวหมาก มัสยิดยามิอันฮิดฮาร์ด (หัวหมากใหญ่) โรงเรียนหัวหมาก โรงเรียนคลองก้นตัน โรงเรียนสุเหร่าใหม่ วัดขจรศิริ มัสยิดดารุ้ลอาหมีน วิทยาลัยดุสิตธานี สำนักงานที่ดินพระโขนง วัดศรีเอี่ยม บิ๊กซีศรีนครินทร์ โรงเรียนคลองกระทุ่มราษฎร์อุทิศ โรงเรียนสิริวิฑูมิวิทยา โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 2 และโรงพยาบาลจุฬาเวช ในระยะก่อสร้าง เดือนกันยายน 2565-เมษายน 2566 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

2) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณคลองน้ำแก้ว คลองลาดพร้าว คลองจั่น คลองแสนแสบ คลองหัวหมาก คลองประเวศบุรีรมย์ คลองตาช้าง คลองเคล็ด คลองบางนา และคลองสำโรง ในระยะก่อสร้าง เดือนกันยายน 2565-เมษายน 2566 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

█ ผู้แทนที่ปรึกษา PCYL ได้นำเสนอผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่ง ในระยะก่อสร้างเดือนกันยายน 2565-เมษายน 2566 ดังนี้

1) ผลการตรวจนับปริมาณจราจร ผลการตรวจวัดความเร็วรถยนต์ และผลการวิเคราะห์ V/C Ratio ตามแนวจังหวัดก่อสร้างบริเวณทางแยกรัชดา-ลาดพร้าว ทางแยกภาวนา ทางแยกโชคชัย 4 ทางแยกประดิษฐ์มนูธรรม ทางแยกบางกะปิ ทางแยกต่างระดับลำสาลี ทางแยกกรุงเทพกรีฑา ทางแยกต่างระดับพระรามเก้า-ศรีนครินทร์ ทางแยกพัฒนาการ ทางแยกอ่อนนุช ทางแยกอุดมสุข ทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม ทางแยกเทพารักษ์ และทางแยกสำโรง ในระยะก่อสร้างเดือนกันยายน 2565-เมษายน 2566 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

2) ผลการรวบรวมจำนวนอุบัติเหตุตามแนวจังหวัดก่อสร้างบริเวณถนนรัชดาภิเษก ถนนลาดพร้าว ถนนรามคำแหง ถนนศรีนครินทร์ และถนนเทพารักษ์ ในระยะก่อสร้างเดือนกันยายน 2565-เมษายน 2566 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

ผู้แทนที่ปรึกษา PCYL ได้นำเสนอผลการศึกษาเศรษฐกิจและสังคม ในระยะก่อสร้างเดือนตุลาคม 2565 ซึ่งได้เปิดโอกาสให้ประชาชนหรือผู้ได้รับผลกระทบมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินการของโครงการฯ (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม) ทั้งนี้ ที่ปรึกษา PCYL ได้มอบหมายให้ผู้รับสัมปทานดำเนินการตามข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นของประชาชนแล้ว โดยสรุปได้ดังนี้

1) ข้อมูลพื้นฐานของผู้มีส่วนร่วม

กลุ่มตัวอย่างของผู้มีส่วนร่วมที่ทำการสำรวจประกอบด้วยประชาชนที่อาศัยในเขตทางสถานประกอบการ ผู้นำชุมชน ผู้แทนสถานศึกษาและศาสนสถาน จำนวน 500 ตัวอย่าง ส่วนใหญ่เป็นหญิง (ร้อยละ 63.0) มีอายุ 41-50 ปี (ร้อยละ 33.2) ประกอบอาชีพค้าขาย (ร้อยละ 46.6) เป็นคนภูมิลำเนากรุงเทพฯ (ร้อยละ 57.6) ที่เหลือเป็นคนสมุทรปราการและย้ายถิ่นฐานมาจากจังหวัดอื่นๆ และเมื่อพิจารณาลักษณะที่อยู่อาศัยพบว่า อยู่อาศัยอาคารพาณิชย์มากที่สุด (ร้อยละ 71.8) โดยส่วนใหญ่เป็นการเช่าพักอาศัย (ร้อยละ 56.6) รวมทั้งพบว่ากลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ใช้เวลาอยู่อาศัยในพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการเฉลี่ย 19-24 ชั่วโมง (ร้อยละ 54.2)

2) ประเด็นในการสำรวจและผลการศึกษาเศรษฐกิจและสังคม

ประเด็นในการสำรวจ	ผลการสำรวจ
1) การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ	กลุ่มตัวอย่างทั้งหมดรับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการฯ โดยรับทราบข้อมูลจากป้ายประชาสัมพันธ์มากที่สุด (ร้อยละ 32.8)
2) ผลกระทบที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้างโครงการฯ	จากการจัดอันดับผลกระทบเชิงลบที่สำคัญ 3 อันดับแรก ได้แก่ 1) ปัญหาการจราจรติดขัด 2) ปัญหาเสียงดังจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุ 3) ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง
3) ความกังวลเมื่อก่อสร้างโครงการฯ แล้วเสร็จ	จากการสำรวจความกังวลเกี่ยวกับผลกระทบเชิงลบที่อาจเกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการฯ แล้วเสร็จสูงสุด 3 อันดับแรก ได้แก่ 1) ทำให้การจราจรบริเวณใกล้สถานีรถไฟฟ้าหนาแน่นขึ้น 2) ทำให้บดบังทัศนียภาพ 3) ทำให้เกิดมลภาวะทางอากาศและเสียง
4) ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ	1) เพิ่มเติมการประชาสัมพันธ์ให้ทราบล่วงหน้า เกี่ยวกับการดำเนินงานก่อสร้าง การปิดเบี่ยงเส้นทางจราจรและเส้นทางเลี่ยง/ทางลัดของโครงการฯ บริเวณสถานีบางกะปิ และสะพานข้ามแยกบางกะปิ (1 คน คิดเป็นร้อยละ 0.2)

ประเด็นในการสำรวจ	ผลการสำรวจ
	<p>2) ดูแลปัญหาเสียงดังรบกวนจากคนงานก่อสร้างบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง (1 คน คิดเป็นร้อยละ 0.2)</p> <p>3) ตรวจสอบกรวยกันบนถนนอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบริเวณสถานีลาดพร้าว 101 (1 คน คิดเป็นร้อยละ 0.2)</p> <p>4) ตรวจสอบแบรีเออร์พลาสติกบนถนนอย่างมิดชิด และปิดช่องว่างของแบรีเออร์ให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบริเวณสถานีสถานีศรีแบริ่งและสถานีลาดพร้าว 71 (2 คน คิดเป็นร้อยละ 0.4)</p> <p>5) ดูแลปัญหาการระบายน้ำเนื่องจากมีน้ำท่วมขัง เช่น ซอยร่มเย็น 2 ซอยศรีदान 9/2 และ 23 และบริเวณโดยรอบศูนย์ซ่อมบำรุง (4 คน คิดเป็นร้อยละ 0.8)</p> <p>6) ติดตั้งป้ายเตือน/ป้ายไฟเบี่ยงต่างๆ ให้ชัดเจน รวมทั้งติดตั้งไฟส่องสว่างให้เพียงพอบริเวณสถานีศรีแบริ่ง (2 คน คิดเป็นร้อยละ 0.4)</p>

3) ผลการดำเนินงานตามข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ	ผลการดำเนินงาน
1) เพิ่มเติมการประชาสัมพันธ์ให้ทราบล่วงหน้า เกี่ยวกับการดำเนินงานก่อสร้าง การปิดเบี่ยงเส้นทางจราจรและเส้นทางเลี่ยง/ทางลัดของโครงการฯ บริเวณสถานีบางกะปิและสะพานข้ามแยกบางกะปิ	1) โครงการฯ ได้เพิ่มเติมป้ายประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการดำเนินงานก่อสร้างและเพิ่มความถี่ในการประชาสัมพันธ์ การปิดเบี่ยงเส้นทางจราจรและเส้นทางเลี่ยง/ทางลัดของโครงการฯ ในบริเวณดังกล่าวแล้ว
2) ดูแลปัญหาเสียงดังรบกวนจากคนงานก่อสร้างบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2) ผู้รับสัมปทานได้กำชับคนงานไม่ให้มีเสียงดังรบกวนบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงแล้ว
3) ตรวจสอบกรวยกันบนถนนอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบริเวณสถานีลาดพร้าว 101	3) ผู้รับสัมปทานได้ตรวจสอบการวางกรวยกันบนถนนให้มิดชิด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบริเวณดังกล่าวแล้ว
4) ตรวจสอบแบรีเออร์พลาสติกบนถนนอย่างมิดชิด และปิดช่องว่างของแบรีเออร์ให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบริเวณสถานีสถานีศรีแบริ่งและสถานีลาดพร้าว 71	4) ผู้รับสัมปทานได้ตรวจสอบและจัดวางแบรีเออร์พลาสติกบนถนนให้มิดชิด และปิดช่องว่างของแบรีเออร์เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบริเวณดังกล่าวแล้ว
5) ดูแลปัญหาการระบายน้ำเนื่องจากมีน้ำท่วมขัง เช่น ซอยร่มเย็น 2 ซอยศรีदान 9/2 และ 23 และบริเวณโดยรอบศูนย์ซ่อมบำรุง	5) ผู้รับสัมปทานได้ตรวจสอบแล้วพบว่า เมื่อฝนตกหนักระดับน้ำในคลองจะมีระดับสูงขึ้น และไม่สามารถระบายลงสู่คลองได้ จึงทำให้เกิดน้ำท่วมขัง อย่างไรก็ตามผู้รับสัมปทานได้จัดเตรียมเจ้าหน้าที่/เครื่องสูบน้ำสำหรับช่วยเร่งระบายน้ำที่ท่วมขังและทำการขุดลอกท่อระบายน้ำเพิ่มเติม เพื่อบรรเทาปัญหาน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝนแล้ว
6) ติดตั้งป้ายเตือน/ป้ายไฟเบี่ยงต่างๆ ให้ชัดเจน รวมทั้งติดตั้งไฟส่องสว่างให้เพียงพอบริเวณสถานีศรีแบริ่ง	6) ผู้รับสัมปทานได้ติดตั้งป้ายเตือน/ป้ายไฟเบี่ยงต่างๆ รวมทั้งติดตั้งไฟส่องสว่างให้เพียงพอตามแนวพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเป็นประจำ

ประเด็นอภิปราย

ขอให้ที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อมของผู้รับสัมปทานวิเคราะห์ผลการตรวจวัดระดับเสียงที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานว่าเกิดจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการฯ หรือไม่

กล่าวเพิ่มเติมดังนี้

1) เนื่องจากรายงาน EIA ของโครงการฯ ไม่ได้กำหนดให้ตรวจวัดเสียงรบกวน แต่หากมีการร้องเรียนเรื่องเสียงรบกวนจากการก่อสร้างโครงการฯ ในพื้นที่เดิมเป็นประจำ โครงการฯ ควรพิจารณาตรวจวัดเสียงรบกวน

2) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) ในบรรยากาศทั่วไป ได้มีการเปลี่ยนแปลงค่ามาตรฐานเฉลี่ย 24 ชั่วโมง จากเดิม “ไม่เกิน 50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มคก./ลบ.ม.)” ปรับปรุงเป็น “ไม่เกิน 37.5 มคก./ลบ.ม.” โดยจะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2566 เป็นต้นไป ดังนั้น จึงขอให้ผู้รับสัมปทานเข้มงวดในการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง PM2.5 ของกรมควบคุมมลพิษอย่างต่อเนื่อง

ประธานฯ ขอให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PCYL ควบคุมกำกับการทำงานต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PCYL ควบคุมกำกับการทำงานต่อไป

ระเบียบวาระที่ 4 : เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง เดือนตุลาคม 2565-พฤษภาคม 2566

ผู้ช่วยเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า ได้ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับสัมปทานโครงการฯ ในช่วงเวลากลางวันและในช่วงเวลากลางคืนตามแบบฟอร์มการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในช่วงเดือนตุลาคม 2565-พฤษภาคม 2566 โดยมีผลการตรวจสอบสรุปได้ดังนี้

1) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับสัมปทานโครงการฯ ในช่วงเวลากลางวัน : ผู้แทนคณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับสัมปทานโครงการฯ ในช่วงเวลากลางวันตลอดแนวสายทางของเดือนตุลาคม 2565-เมษายน 2566 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม) ในส่วนของเดือนพฤษภาคม 2566 สรุปได้ว่า มีบางพื้นที่พบไม่มีการทำความสะอาดล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง พบฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในพื้นที่ก่อสร้าง พบดินสะสมนอก Barrier / ดินจากพื้นที่ก่อสร้างบนถนนรัชดาภิเษก ถนนศรีนครินทร์และถนนเทพารักษ์ พบไม่มีการคลุมกองดิน/กองเศษวัสดุก่อสร้าง/กองทรายและการคลุมกองทรายไม่มีมิดชิด พบไม่มีการติดตั้งไฟส่องสว่างตามแนว Barrier/ไม่มีการติดตั้งป้ายไฟแจ้งเตือนจราจรบนถนนรัชดาภิเษก ถนนลาดพร้าวและถนนศรีนครินทร์ พบการกองวัสดุก่อสร้างกีดขวางทางเดินเท้า/ทางเดินเท้าเสียหาย/ไม่มีการจัดทำทางเดินเท้าชั่วคราว พบขยะจากคนงานและเศษวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้าง พบคนงานไม่สวมหมวกนิรภัยและแว่นตานิรภัยขณะปฏิบัติงาน และพบฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากการแต่งผิวคอนกรีต/ตัดแผ่นพื้นคอนกรีต

2) ผลการสุ่มตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับสัมปทานโครงการฯ ในช่วงเวลากลางคืน : ผู้แทนคณะกรรมการฯ ได้สุ่มตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับสัมปทานโครงการฯ ในช่วงเวลากลางคืนตลอดแนวสายทางของเดือนตุลาคม 2565-เมษายน 2566 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม) ในส่วนของเดือนพฤษภาคม 2566 สรุปได้ว่า มีบางพื้นที่พบดินสะสมนอก Barrier/พบฝุ่นละอองฟุ้งกระจายเนื่องจากไม่มีการทำความสะอาดถนนลาดพร้าวและถนนศรีนครินทร์ พบพื้นผิวถนนลาดพร้าวและถนนศรีนครินทร์เสียหาย พบไม่มีการคลุมกองดิน/กองเศษวัสดุก่อสร้าง/กองทราย/การคลุมกองทรายไม่มิดชิดและการใช้ Slan คลุมกองทราย พบรถบรรทุกดินและเศษวัสดุก่อสร้างไม่คลุมผ้าใบกระบะรถ พบไฟส่องสว่างตามแนว Barrier ไม่ติด/ไม่มีการติดตั้งไฟส่องสว่างตามแนว Barrier/ไม่มีการติดตั้งสัญญาณไฟเบี่ยงการจราจรบนถนนลาดพร้าวและถนนศรีนครินทร์ พบการกองเศษวัสดุก่อสร้างกีดขวางทางเดินเท้า/ทางเดินเท้าเสียหาย/จัดทำทางเดินเท้าชั่วคราวที่ไม่ปลอดภัยสำหรับประชาชน พบขยะจากคนงานและเศษวัสดุก่อสร้าง คนงานไม่สวมหมวกนิรภัยและแว่นตานิรภัยขณะปฏิบัติงาน และพบฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากการสกัดคอนกรีต

ประเด็นอภิปราย

█ กล่าวว่า เนื่องจากการก่อสร้างโครงการฯ ใกล้แล้วเสร็จ ดังนั้น จึงขอให้ผู้รับสัมปทานให้ความสำคัญในการจัดการขยะและเศษวัสดุก่อสร้างในขั้นตอนการรื้อถอนด้วย

ประธานฯ ขอให้ผู้รับสัมปทานดำเนินการดังนี้

- 1) เร่งรัดการคืนผิวจราจรให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดอันเป็นสาเหตุหนึ่งของปัญหาฝุ่นละออง PM2.5 ในกรุงเทพมหานคร
- 2) เข้มงวดการใช้ผ้าใบคลุมกองดิน/ทราย/วัสดุก่อสร้างให้มิดชิด ตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- 3) ดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PCYL ควบคุมกำกับการดำเนินงานต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบหมายให้ผู้รับสัมปทานดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PCYL ควบคุมกำกับการดำเนินงานต่อไป

ระเบียบวาระที่ 5 : การมอบใบประกาศเกียรติคุณให้แก่ผู้รับสัมปทานที่มีผลการปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับรางวัลดีเด่นและรางวัลชมเชย ในช่วงเดือนมกราคม-ธันวาคม 2565

ผู้ช่วยเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ 1/2561 เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2561 เห็นชอบแผนการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับสัมปทานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการจัดการสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ซึ่งแผนดังกล่าวได้กำหนดมาตรการส่งเสริมด้านสิ่งแวดล้อม โดยการจัดให้มีการประกาศเกียรติคุณแก่ผู้รับสัมปทาน

เพื่อเป็นการสนับสนุนและเสริมสร้างกำลังใจแก่ผู้รับสัมปทานที่มีผลการปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อมอย่างดียิ่ง ทั้งนี้ การประเมินผลจะดำเนินการทุก 6 เดือน หรือ 1 ปี ตามที่คณะกรรมการฯ กำหนดตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้างโครงการฯ โดยนับจำนวนสะสมของสัญลักษณ์ใบไม้ในแบบฟอร์มการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมของผู้รับสัมปทานแต่ละพื้นที่ ทั้งนี้ หากมีเรื่องร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อมจากประชาชนหรือหน่วยงานใดๆ โดยมีสาเหตุมาจากการก่อสร้างโครงการฯ ผู้รับสัมปทานจะไม่ได้รับสัญลักษณ์ใบไม้ในเดือนนั้นๆ ต่อมาคณะกรรมการฯ ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2564 ได้เห็นชอบให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อมของผู้รับสัมปทานเป็นแบบรายปี เพื่อสนับสนุนให้ผู้รับสัมปทานรักษามาตรฐานการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนและสม่ำเสมอตลอดปี ได้ทำการตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับสัมปทานโครงการฯ ตามแบบฟอร์มการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางวิ่ง สถานีรถไฟฟ้า อาคารจอดแล้วจรและศูนย์ซ่อมบำรุง ในช่วงเดือนมกราคม-ธันวาคม 2565 รวมระยะเวลา 1 ปี ทั้งในช่วงเวลากลางวันและช่วงเวลากลางคืน สรุปได้ว่า ไม่มีพื้นที่ก่อสร้างใดที่ได้รับใบประกาศเกียรติคุณทั้งรางวัลดีเด่นและรางวัลชมเชย

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 6 : เรื่องอื่นๆ

ไม่มี

เลิกประชุมเวลา 10.30 น.



(นายพุฒิพัฒน์ ลภัสอิวัฒน์)
พนักงานวิทยาศาสตร์ 4
ผู้จัดบันทึกรายงานการประชุม



(นางสาวพรพิมล พุ่มพวง)
กรรมการและเลขานุการ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม